

Załącznik nr 1

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Przedmiotem umowy leasingu operacyjnego z serwisem (zwanej dalej „Umową” lub „umową leasingu”) jest przekazanie przez Leasingodawcę, na czas w tej Umowie określony, prawa do używania i pobierania pożytków, nabytego lub będącej już własnością Leasingodawcy pojazdu (zwanego dalej „przedmiotem leasingu”), w zamian za zapłatę przez Leasingobiorcę umówionych należności, w tym opłaty wstępnej i opłat leasingowych.

§ 2

Przedmiot leasingu pozostaje przez cały okres trwania umowy własnością Leasingodawcy. Leasingodawca, jako właściciel przedmiotu leasingu, jest uprawniony do jego odpowiedniego oznakowania.

§ 3

1. Leasingodawca może, bez zgody Leasingobiorcy, przenosić na osoby trzecie wszelkie swoje prawa wynikające z umowy leasingu, w całości lub w części, powiadamiając o powyższym Leasingobiorcę w terminie 14 dni od daty dokonania tej czynności.
2. Leasingobiorca nie może, bez zgody Leasingodawcy, ustanawiać na przedmiocie leasingu jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, ani też przenosić na osoby trzecie praw wynikających z umowy leasingu, w tym w szczególności nie może oddawać przedmiotu leasingu do odpłatnego lub nieodpłatnego korzystania osobom trzecim.

II. PRZEDMIOT LEASINGU

§ 4

Wyboru przedmiotu leasingu oraz Zbywcy dokonuje Leasingobiorca na swoją odpowiedzialność i ryzyko. Leasingodawca nie ponosi wobec Leasingobiorcy żadnej odpowiedzialności z tego tytułu, a także z tytułu wyboru przez niego ceny, warunków sprzedaży, terminu i sposobu dostawy oraz przydatności przedmiotu leasingu do umówionego użytku. Leasingodawca nie odpowiada również wobec Leasingobiorcy za jakiegokolwiek wady przedmiotu leasingu, chyba że wady te powstały na skutek okoliczności, za które Leasingodawca ponosi odpowiedzialność.

§ 5

1. Nie później niż w terminie 3 dni roboczych od daty zawarcia umowy leasingu i wpłaty przez Leasingobiorcę opłaty wstępnej, Leasingodawca dokona zamówienia przedmiotu leasingu u Zbywcy. Leasingodawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie lub przypadki uniemożliwiające realizację zamówienia.
2. Strony ustalają, iż ostateczna cena zakupu przedmiotu leasingu określona w umowie jako wartość przedmiotu leasingu zostanie ustalona po dokonaniu jej pełnej zapłaty przez Leasingodawcę na rzecz Zbywcy. W przypadku gdy rzeczywista cena zakupu przedmiotu leasingu od Zbywcy jest wyższa niż wartość przedmiotu leasingu przyjęta do Umowy, Leasingobiorca zobowiązany będzie wpłacić tą różnicę w formie dodatkowej opłaty leasingowej.
3. W razie odstąpienia przez Leasingodawcę od umowy leasingu z przyczyn leżących po stronie Leasingobiorcy, jak również w każdym innym przypadku wygaśnięcia Umowy z powodu wady oświadczenia woli powstałej z przyczyn leżących po stronie Leasingobiorcy, jeżeli już doszło do zakupu przedmiotu leasingu, Leasingobiorca ponosi koszt jego zakupu.
4. Leasingodawca ma w szczególności prawo do odstąpienia od umowy leasingu jeśli Leasingobiorca w terminie 2 miesięcy od dnia zawarcia Umowy nie wpłaci Leasingodawcy opłaty wstępnej. Leasingodawca ma również prawo do odstąpienia od Umowy, jeśli sytuacja finansowa Leasingobiorcy uległa pogorszeniu i zagraża wywiązywaniu się Leasingobiorcy z zobowiązań wynikających z umowy leasingu.

§ 6

1. Odbiór przedmiotu leasingu przez Leasingobiorcę następować będzie w miejscu wskazanym przez Leasingodawcę, w drodze pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, stanowiącego załącznik do umowy leasingu. W tym samym trybie Leasingobiorca, na podstawie pisemnego upoważnienia udzielonego mu przez Leasingodawcę, może dokonać odbioru przedmiotu leasingu bezpośrednio od Zbywcy.
2. Przez przekazanie przedmiotu leasingu Leasingobiorcy do używania – w szczególności dla określenia czasu trwania umowy leasingu - rozumie się datę odbioru przedmiotu leasingu przez Leasingobiorcę, potwierdzoną podpisanym protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. W przypadku stwierdzenia przez Leasingobiorcę, przy dokonywaniu odbioru od Zbywcy, że przedmiot leasingu nie odpowiada warunkom określonym w zamówieniu lub dotknięty jest wadami, Leasingobiorca zobowiązany jest do odmowy dokonania odbioru i niezwłocznego pisemnego zawiadomienia Leasingodawcy o tym fakcie, z jednoczesnym uzasadnieniem przyczyny odmowy dokonania odbioru. Skutki dokonania przez Leasingobiorcę odbioru przedmiotu leasingu w takim przypadku, obciążają wyłącznie Leasingobiorcę.
4. Koszty odbioru przedmiotu leasingu, jak również jego transportu, ciężą każdorazowo na Leasingobiorcy.
5. Leasingodawca nie ponosi odpowiedzialności za uchybienia, których dopuści się Leasingobiorca wobec Zbywcy w zakresie realizacji postanowień dotyczących odbioru przedmiotu leasingu.

§ 7

Nieodebranie przez Leasingobiorcę przedmiotu leasingu w terminie wyznaczonym przez Zbywcę lub Leasingodawcę, uprawnia Leasingodawcę do odstąpienia od umowy leasingu. W takim przypadku umowa leasingu wygasa, a Leasingodawca uprawniony jest do obciążenia Leasingobiorcy karą umowną w kwocie stanowiącej równowartość wszystkich

opłat leasingowych wymagalnych do dnia wygaśnięcia umowy oraz wszelkich kosztów zawarcia umowy leasingu, w tym realizacji zamówienia, poniesionych przez Leasingodawcę, ze szczególnym uwzględnieniem ceny przedmiotu leasingu, którą Leasingodawca zapłacił lub do zapłaty której na rzecz Zbywcy jest zobowiązany z tytułu zawartej umowy nabycia własności przedmiotu leasingu. Zastrzeżenie powyższe nie ogranicza Leasingodawcy w prawie domagania się zapłaty odszkodowania do pełnej wysokości poniesionej szkody, jeżeli przekracza ona kwotę tak ustalonej kary umownej.

§ 8

1. Od momentu odbioru przedmiotu leasingu przez Leasingobiorcę odpowiada on wobec Leasingodawcy za jego utratę, zniszczenie i uszkodzenie oraz za każdy przypadek zmniejszenia jego wartości nie będący następstwem używania zgodnie z przeznaczeniem, właściwościami lub też instrukcjami Zbywcy lub producenta przedmiotu leasingu. Od tego momentu przechodzi również na Leasingobiorcę odpowiedzialność wobec osób trzecich za wyrządzone im szkody pozostające w związku z posiadaniem przez niego przedmiotu leasingu.
2. Wszelkie koszty związane z zachowaniem przedmiotu leasingu w należytym stanie, koszty jego eksploatacji, obowiązkowych badań technicznych, w tym również wszelkie opłaty, podatki, grzywny oraz inne należności pozostające w bezpośrednim związku z Umową i przedmiotem leasingu, a także ewentualne opłaty z tytułu korzystania z dróg publicznych, ponosi Leasingobiorca. Leasingobiorcę obciążają również koszty jego rejestracji oraz zakupu i montażu w tym pojeździe wymaganych przez ubezpieczyciela zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.
3. Leasingobiorca jest zobowiązany eksploatować przedmiot leasingu zgodnie z jego przeznaczeniem, w sposób nie powodujący obniżenia wartości ponad zużycie wynikające z normalnej jego eksploatacji. Obowiązkowe badania techniczne przeprowadza Leasingobiorca w wymaganym terminie na swój koszt, o ile Strony nie przyjmą odmiennych uzgodnień w tym zakresie w treści zawartej przez nie umowy serwisowej, której przedmiotem jest przedmiot leasingu (zwanej dalej „Umową Serwisową”). Wszelkie czynności konserwacji lub naprawy przedmiotu leasingu w okresie obowiązywania gwarancji wykonywane być muszą wyłącznie przez podmioty zaakceptowane w tym zakresie przez Leasingodawcę.
4. O ile Umowa Serwisowa nie stanowi inaczej, Leasingobiorca zobowiązany jest do naprawy i konserwacji pojazdu wyłącznie w autoryzowanych przez Leasingodawcę punktach obsługi. Zobowiązanie to dotyczy w szczególności przeglądów okresowych, napraw mechanicznych, napraw blacharsko-lakierniczych, napraw i wymiany szyb oraz naprawy ogumienia. Informacja o zaakceptowanych przez Leasingodawcę podmiotach dostępna jest pod numerem telefonu wskazanym na stronie internetowej Operatora Serwisowego pod adresem: <http://www.getinfleet.pl/> oraz na Karcie serwisowej przekazanej Leasingobiorcy w związku z zawarciem przez Strony Umowy Serwisowej.
5. Dokonywanie przez Leasingobiorcę jakichkolwiek zmian w przedmiocie leasingu, nie wynikających z jego przeznaczenia, wymaga uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Leasingodawcy. Zmiany dokonane przez Leasingobiorcę bez tej zgody muszą być, na żądanie Leasingodawcy, niezwłocznie usunięte.
6. Leasingodawca jest upoważniony do kontrolowania stanu technicznego i sposobu eksploatacji przedmiotu leasingu.
7. Leasingobiorca jest zobowiązany do zawiadomienia Leasingodawcy o przeprowadzeniu obowiązkowych badań technicznych oraz wykonaniu innych obowiązków, o których mowa w niniejszym paragrafie, a także do dostarczenia wszelkich stosownych dokumentów potwierdzających ich wykonanie w terminie 3 dni od dnia, w którym przeprowadzenie ww. czynności jest wymagane. Nie dokonanie ww. czynności lub nie dostarczenie Leasingodawcy stosownych dokumentów w wymaganym terminie uprawnia Leasingodawcę, po bezskutecznym dodatkowym wezwaniu do ich wykonania, do wypowiedzenia umowy leasingu ze skutkiem natychmiastowym przed terminem jej zakończenia. W takim też przypadku Leasingodawca uprawniony jest do obciążenia Leasingobiorcy dodatkową opłatą wg. stawki określonej zgodnie z „Tabelą Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych” obowiązującą w Idea Getin Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A.
8. O ile Umowa Serwisowa nie stanowi inaczej, w przypadku konieczności wykonania badań technicznych i dokonania wpisu w dowodzie rejestracyjnym, koszty badań oraz wpisu ponosi Leasingobiorca.

§ 9

1. Z chwilą zawarcia przez Leasingodawcę umowy kupna przedmiotu leasingu ze Zbywcą na Leasingobiorcę przechodzą uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji za wady tego przedmiotu, za wyjątkiem uprawnienia do odstąpienia przez Leasingodawcę od umowy ze Zbywcą. Uprawnienie to, o ile znajduje oparcie w przepisach prawa lub postanowieniach umowy ze Zbywcą, wykonywane być może wyłącznie przez Leasingodawcę i jedynie na pisemne żądanie Leasingobiorcy. W pisemnym żądaniu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Leasingobiorca zobowiązany jest w sposób wyraźny wskazać powody swojego żądania oraz dołączyć opinie biegłych rzeczoznawców potwierdzających jego stanowisko. Wszelką dokumentację niezbędną do przedłożenia Leasingodawcy wraz z wnioskiem o odstąpienie od umowy ze Zbywcą, Leasingobiorca sporządza i zbiera na własny koszt.
2. W przypadku odstąpienia od umowy ze Zbywcą umowa leasingu wygasa. Leasingobiorca jest zobowiązany do natychmiastowego zwrotu przedmiotu leasingu, a także do zapłaty na rzecz Leasingodawcy jednorazowej opłaty manipulacyjnej w wysokości odpowiadającej opłacie za wcześniejsze zakończenie umowy leasingu na wniosek Leasingobiorcy przewidzianej w „Tabeli Opłat i Prowizji do Umów Leasingu

Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych” obowiązującej w Idea Getin Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A.

3. Leasingobiorca zobowiązany jest do informowania Leasingodawcy o wystąpieniu wszelkich okoliczności objętych gwarancją lub rękojmią. Leasingobiorca może dochodzić usunięcia wad i innych roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji wyłącznie w autoryzowanych punktach, zgodnie z warunkami gwarancji ustalonymi przez Zbywcę lub producenta przedmiotu leasingu. Realizacja uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi następuje każdorazowo na koszt i ryzyko Leasingobiorcy. W razie utraty przez Leasingobiorcę uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi odpowiada on wobec Leasingodawcy za szkody powstałe z tego tytułu.

§ 10

1. W czasie trwania Umowy Leasingodawca jest uprawniony do żądania od Leasingobiorcy informacji o miejscu użytkowania lub przechowywania przedmiotu leasingu, jak również poświadczenia faktu posiadania tego przedmiotu.

2. Leasingobiorca zobowiązuje się zapewnić możliwość dokonania okresowej kontroli przedmiotu leasingu oraz sytuacji finansowej i prawnej w swoim przedsiębiorstwie. W szczególności dotyczy to przesyłania Leasingodawcy sprawozdań finansowych, deklaracji podatkowych (wg wzorów określonych przez Leasingodawcę), informacji o aktualnym numerze PKD, jak również innych istotnych informacji o sytuacji prawnej i ekonomicznej Leasingobiorcy.

3. Niewykonanie przez Leasingobiorcę obowiązku, o którym mowa w ust.1 lub ust. 2, uprawnia Leasingodawcę do wypowiedzenia umowy leasingu ze skutkiem natychmiastowym, przed terminem jej zakończenia. Wypowiedzenie Umowy wymaga od Leasingodawcy uprzedniego pisemnego wezwania Leasingobiorcy do udostępnienia w wyznaczonym terminie przedmiotu leasingu lub określonej dokumentacji, pod rygorem wypowiedzenia umowy leasingu w trybie natychmiastowym i bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu.

III. OPŁATY

§ 11

1. Dla potrzeb niniejszej umowy przez opłaty leasingowe rozumie się w szczególności: opłatę wstępną, miesięczne opłaty leasingowe, dodatkowe opłaty leasingowe, opłaty z tytułu przekroczenia limitów kilometrów ustalonych w umowie leasingu (Rocznego Limitu Kilometrów i/lub Całkowitego Limitu Kilometrów) oraz kwotę wykupu.

2. Leasingobiorca jest zobowiązany do terminowego uiszczania opłat leasingowych. Opłaty leasingowe płatne są na rachunek Leasingodawcy wskazany w pkt. 12 umowy leasingu w terminach oraz w wysokości określonej w umowie leasingu a w przypadku dodatkowych opłat leasingowych, w terminie określonym na fakturze VAT lub nocie wystawionej przez Leasingodawcę. Wcześniej niż określone w umowie leasingu wniesienie jakiegokolwiek opłaty leasingowej na rachunek Leasingodawcy, traktowane jest jako zabezpieczenie zapłaty przyszłej należności. Nadpłata nie jest oprocentowana i może być zaliczona na poczet innych należności, bez obowiązku każdorazowego informowania o tym Leasingobiorcy.

3. Za wykonywanie czynności oraz usług dodatkowych, Leasingodawca pobiera od Leasingobiorcy opłaty lub prowizje według stawek określonych w „Tabeli Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych” obowiązującej w Idea Getin Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A.. na dzień dokonania czynności. „Tabela Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych” oraz stawki opłat i prowizji określone w tej tabeli mogą ulegać zmianie w trakcie obowiązywania umowy leasingu w zależności od poziomu kosztów ponoszonych przez Leasingodawcę z tytułu wykonywania czynności lub usług dodatkowych. Powyższe zmiany nie wymagają zawarcia aneksu do umowy leasingu. Informację o obowiązującej „Tabeli Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych” Leasingobiorca uzyskuje przy zawieraniu umowy leasingu, a także na stronie internetowej Leasingodawcy.

4. Terminy płatności opłat leasingowych i innych należności wynikających z umowy uznaje się za zachowane według daty ich wpływu na rachunek Leasingodawcy. W przypadku opóźnienia we wnoszeniu opłat leasingowych, Leasingodawca jest uprawniony do naliczania odsetek umownych w wysokości odsetek maksymalnych (w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego) za każdy dzień opóźnienia.

5. Wszelkie płatności dokonywane przez Leasingobiorcę z tytułu umowy leasingu, Umowy Serwisowej bądź jakiegokolwiek inne wpłaty, Leasingodawca może zaliczyć w pierwszej kolejności na zaspokojenie należności ubocznych (odsetki, opłaty dodatkowe itp.) wynikających z tych umów, a następnie na zaspokojenie opłat leasingowych i opłat serwisowych, począwszy od najdawniej wymagalnych, niezależnie od wskazania przez Leasingobiorcę innego tytułu dokonanej wpłaty. W przypadku, gdy niniejsza umowa jest drugą lub kolejną umową leasingu zawartą z tym samym Leasingobiorcą, wpłaty dokonane przez Leasingobiorcę zalicza się w pierwszej kolejności na poczet należności ubocznych naliczonych z tytułu tych umów i Umów Serwisowych zawartych wraz z nimi, a następnie opłat leasingowych i opłat serwisowych - począwszy od najdawniej wymagalnych. Wyłączone zostaje możliwość dokonywania przez Leasingobiorcę potraczeń wzajemnych wierzytelności, należnych mu od Leasingodawcy z jakiegokolwiek tytułu.

6. Wysokość opłat leasingowych jest zmienna i może podlegać przeszacowaniu w pierwszym dniu każdego kwartału kalendarzowego w przypadku zmiany stawki WIBOR 3M w stosunku do stawki ostatnio obowiązującej tj. stawki przyjętej dla umowy leasingu albo wynikającej z ostatnio dokonanej przeszacowania. Przeszacowania może dokonać Leasingodawca, o czym zawiadomi Leasingobiorcę na piśmie, a zmieniona wysokość opłat zostanie uwzględniona w wystawianych fakturach VAT. Zmiana wysokości opłat leasingowych następuje począwszy od drugiego miesiąca kwartału, po którym nastąpiła

zmiana stawki WIBOR 3M i nie powoduje konieczności zawarcia aneksu do umowy leasingu.

7. W przypadku, gdy w okresie trwania umowy leasingu Leasingodawca stwierdzi, że Roczny Limit Kilometrów określony w umowie leasingu (przeliczony proporcjonalnie do rzeczywistego okresu trwania umowy leasingu) został przekroczony lub niewykorzystany przez Leasingobiorcę, co najmniej o 10%, wówczas Leasingodawca będzie uprawniony do przeszacowania (zmiany) wysokości miesięcznych opłat leasingowych odpowiednio do rzeczywistego przebiegu Pojazdu w rzeczywistym okresie trwania Umowy. Leasingodawca powiadomi Leasingobiorcę o nowej wysokości miesięcznych opłat leasingowych, nowej kwocie wykupu i nowym Rocznym Limicie Kilometrów oraz Całkowitym Limicie Kilometrów. Wyżej określone przeszacowanie nie jest obowiązkiem Leasingodawcy, stanowi wyłącznie jego uprawnienie i nie nakłada na niego zobowiązania do dokonania powyższych zmian. Odpowiedzialność za Roczny Limit Kilometrów oraz Całkowity Limit Kilometrów i jego wykorzystanie oraz wszelkie konsekwencje z tego wynikające spoczywają tylko i wyłącznie na Leasingobiorcy. Zmiana dokonana w drodze przeszacowania określonego w zdaniach poprzedzających nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga aneksu do umowy leasingu podpisanego przez Strony.

§ 12

Dochodzenie roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji oraz inne przerwy w eksploatacji przedmiotu leasingu nie zwalniają Leasingobiorcy z obowiązku terminowego uiszczania opłat leasingowych a także realizacji innych zobowiązań wynikających z umowy leasingu oraz Umowy Serwisowej.

§ 13

1. W przypadku wejścia w życie dodatkowych opłat lub obciążeń publiczno-prawnych, ustawowo wprowadzonych od umów leasingu lub zmiany wysokości obecnie obowiązujących, Leasingodawca jest uprawniony, za uprzednim pisemnym zawiadomieniem Leasingobiorcy opatrzonym uzasadnieniem, do podniesienia wysokości pozostałych do zapłacenia opłat leasingowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na wysokość opłat leasingowych. Podniesienie opłat nastąpi odpowiednio do skutków zmian wprowadzonych tymi przepisami. Przedmiotowa zmiana wysokości opłat nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy.

2. W przypadku, gdy w trakcie trwania umowy leasingu zmianie ulegną przepisy prawne dotyczące leasingu, zastrzega się możliwość ich uwzględnienia poprzez wprowadzenie odpowiednich zmian w drodze aneksu do Umowy.

§ 14

W przypadku opóźnienia w regulowaniu przez Leasingobiorcę należności wynikających z umowy leasingu bądź Umowy Serwisowej, Leasingodawca może podejmować, na koszt Leasingobiorcy, wszelkie prawem dozwolone czynności, mające na celu wyegzekwowanie zaległych zobowiązań. W takim też przypadku Leasingodawca uprawniony jest do obciążenia Leasingobiorcy dodatkowymi opłatami z tytułu realizacji tych czynności naliczonymi według stawek określonych w „Tabeli Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych”.

V. UBEZPIECZENIE PRZEDMIOTU LEASINGU/ INNE UBEZPIECZENIA

§ 15

1. Przedmiot leasingu podlega ubezpieczeniu przez cały okres trwania umowy leasingu, przy czym przedmiot leasingu ubezpiecza Leasingodawca na rachunek Leasingobiorcy lub Leasingobiorca za zgodą Leasingodawcy na warunkach, o których mowa poniżej. Szczegółowe warunki ubezpieczenia oraz zasady likwidacji szkód określa umowa ubezpieczenia zawarta przez Leasingodawcę lub Leasingobiorcę. W przypadku wyboru przez Leasingobiorcę opcji ubezpieczenia przedmiotu leasingu w ramach Umowy Serwisowej zawartej wraz z umową leasingu, szczegółowe warunki świadczenia usług związanych z ubezpieczeniem oraz zapłaty składki określa Umowa Serwisowa.

2. Leasingobiorca zobowiązany jest do zapłaty składki za ubezpieczenie w ratach określonych w Umowie Serwisowej zawartej wraz z umową leasingu i zgodnie z jej postanowieniami lub na podstawie przekazanego mu, w imieniu ubezpieczyciela przez agencję ubezpieczeniową związaną stałą współpracą z Leasingodawcą, dokumentu ubezpieczenia (polisy/potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia) lub, w przypadku konieczności zapłaty tej składki przez Leasingodawcę w związku z jej nieopłaceniem w terminie przez Leasingobiorcę oraz w innych przypadkach określonych przez Leasingodawcę, na podstawie faktury VAT wystawionej tytułem dodatkowej opłaty leasingowej powiększonej o dodatkową opłatę wg stawki określonej zgodnie z „Tabelą Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych”. Faktura VAT zostanie wystawiona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług zgodnej z przepisami obowiązującymi w dniu wystawienia tej faktury. W przypadku wyboru przez Leasingobiorcę opcji rozłożenia płatności z tytułu składki ubezpieczeniowej na raty, Leasingodawca obciąża Leasingobiorcę dodatkową opłatą z tego tytułu wg stawki określonej w „Tabeli Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych”, co nie dotyczy sytuacji, gdy składka ubezpieczeniowa finansowana jest w opłatach serwisowych, zgodnie z postanowieniami Umowy Serwisowej.

3. Leasingobiorca ma prawo, pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody Leasingodawcy, do ubezpieczenia przedmiotu leasingu we własnym zakresie i na własny koszt, u zaakceptowanego przez Leasingodawcę ubezpieczyciela oraz na zaakceptowanych przez Leasingodawcę warunkach. W takim przypadku na Leasingobiorcy ciąży obowiązek pełnego ubezpieczenia przedmiotu leasingu oraz pokrycia wszystkich kosztów nakładanych z mocy prawa na właściciela przedmiotu leasingu, do końca trwania umowy leasingu. Ochrona ubezpieczeniowa winna obejmować w szczególności ubezpieczenie OC, AC, NW. Postanowienia § 16 stosuje się w takim przypadku odpowiednio. Leasingobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego zawiadomienia Leasingodawcy o wykonaniu

obowiązku, o którym mowa powyżej oraz do dostarczenia wszelkich stosownych dokumentów, a w szczególności oryginału umowy ubezpieczenia (polisy), dokumentu potwierdzającego zapłatę składki ubezpieczeniowej, przed odbiorem przedmiotu leasingu. Niewykonanie przez Leasingobiorcę obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia w wymaganym terminie i z zaakceptowanym przez Leasingodawcę zakresem lub niedostarczenie Leasingodawcy stosownych dokumentów (w przypadku pojazdów najpóźniej w terminie 14 dni od dnia rejestracji pojazdu), uprawnia Leasingodawcę do ubezpieczenia przedmiotu leasingu na koszt Leasingobiorcy w wybranym przez Leasingodawcę zakładzie ubezpieczeń, lub, po bezskutecznym dodatkowym wezwaniu do wykonania ww. obowiązków, do rozwiązania umowy leasingu bez wypowiedzenia. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia (polisa) nie obejmuje całego okresu leasingu, a Leasingobiorca wyrazi wolę ubezpieczenia przedmiotu leasingu we własnym zakresie i na własny koszt w kolejnym okresie trwania umowy leasingu, obowiązany jest uzyskać pisemną zgodę Leasingodawcy na ubezpieczenie przedmiotu leasingu na kolejny okres z zaakceptowanego przez Leasingodawcę ubezpieczyciela i na zaakceptowanych przez Leasingodawcę warunkach. W tym celu Leasingobiorca zobowiązany jest wystąpić do Leasingodawcy ze stosownym wnioskiem o zgodę na ubezpieczenie przedmiotu leasingu we własnym zakresie i na własny koszt najpóźniej, w terminie 30 dni przed upływem okresu obowiązywania dotychczasowej umowy ubezpieczenia (odnowienie umowy ubezpieczenia). Odnowienie umowy ubezpieczenia wymagane jest co najmniej w takim zakresie ryzyk o jakim mowa powyżej. Po uzyskaniu pisemnej zgody Leasingodawcy na odnowienie ubezpieczenia we własnym zakresie i na własny koszt, Leasingobiorca zobowiązany jest dostarczyć Leasingodawcy oryginał odnowionej umowy ubezpieczenia (polisy) oraz innych stosownych dokumentów, w tym dokumentu potwierdzającego zapłatę raty lub składki ubezpieczeniowej, w terminie 10 dni roboczych przed terminem, w którym odnowienie ubezpieczenia jest wymagalne. Nieodnowienie umowy ubezpieczenia w wymaganym terminie lub niedostarczenie Leasingodawcy stosownych dokumentów, uprawnia Leasingodawcę do ubezpieczenia przedmiotu leasingu na koszt Leasingobiorcy w wybranym przez Leasingodawcę zakładzie ubezpieczeń, lub, po bezskutecznym dodatkowym wezwaniu do wykonania ww. obowiązków, do rozwiązania umowy leasingu bez wypowiedzenia. Wydatki poniesione z tego tytułu przez Leasingodawcę obciążać będą w całości Leasingobiorcę, na którego Leasingodawca wystawi fakturę VAT z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług zgodnej z przepisami obowiązującymi w dniu wystawienia faktury. W sytuacji jednoczesnego ubezpieczenia przedmiotu leasingu przez obie Strony Umowy, umowa ubezpieczenia zawarta przez Leasingodawcę pozostaje w mocy i jest on wyłącznie uprawniony do odbioru odszkodowania w przypadku zaistnienia szkody w przedmiocie leasingu.

§ 16

1. Leasingobiorca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami umowy ubezpieczenia i realizacji wszelkich wymogów zawartych w tych warunkach, a w szczególności – do zainstalowania, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty odbioru przedmiotu leasingu, wymaganych przez ubezpieczyciela zabezpieczeń przeciwkradzieżowych oraz do dostarczenia Leasingodawcy, w ww. terminie, potwierdzenia zamontowania lub posiadania przez przedmiot leasingu sprawnych oraz wymaganych przez ubezpieczyciela zabezpieczeń przeciwkradzieżowych. Leasingobiorca przyjmuje niniejszym do wiadomości, iż do czasu otrzymania przez Leasingodawcę przedmiotowego potwierdzenia, odpowiedzialność ubezpieczyciela, w przypadku kradzieży przedmiotu leasingu, jest wyłączona.

2. W przypadku ustalenia zwiększonego ryzyka utraty lub uszkodzenia przedmiotu leasingu albo zaistnienia innej szkody i związanej z tym koniecznością opłacenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej, Leasingodawca jest uprawniony do dodatkowego ubezpieczenia przedmiotu leasingu i dokonania opłaty dodatkowej składki ubezpieczeniowej na koszt Leasingobiorcy. Dodatkowa składka ubezpieczeniowa może być ustalona od dnia stwierdzenia bądź wystąpienia podwyższonego ryzyka, nie wcześniej jednak niż od dnia przekazania przedmiotu leasingu Leasingobiorcy.

3. W przypadku podania przez Leasingobiorcę nieprawdziwych danych w oświadczeniu o wysokości przysługujących w poprzednim okresie ubezpieczenia zniżek z tytułu bezskutecznego przebiegu ubezpieczenia Odpowiedzialności Cwilnej oraz Auto Casco i związanej z tym koniecznością opłacenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej, Leasingodawca jest uprawniony do dodatkowego ubezpieczenia przedmiotu leasingu i dokonania, na koszt Leasingobiorcy, opłaty dodatkowej składki ubezpieczeniowej w wysokości proporcjonalnej do niedopłaty składki (%), o ile została zaniżona składka). W przypadku, o którym mowa w § 20 ust. 1 niniejszych Ogólnych Warunków Umowy Leasingu Operacyjnego z Serwisem, wysokość wypłaconego przez ubezpieczyciela odszkodowania zostanie pomniejszona proporcjonalnie do niedopłaty składki.

§ 17

Leasingobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie, utratę lub zmniejszenie wartości przedmiotu leasingu oraz szkody wobec osób trzecich powstałe w wyniku jego użytkowania, a nie objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela. W przypadku utraty przez Leasingobiorcę uprawnień wynikających z umowy ubezpieczenia, w tym w szczególności uprawnienia do otrzymania odszkodowania od ubezpieczyciela, z przyczyn zależnych od niego, Leasingodawca uprawniony jest do żądania zapłaty przez Leasingobiorcę odszkodowania w pełnej wysokości szkody powstałej z tego tytułu.

§ 18

Leasingobiorca jest zobowiązany do natychmiastowego pisemnego zawiadomienia Leasingodawcy, zakładu ubezpieczeń oraz, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub z treści umowy ubezpieczenia, również policji, o wszelkich zdarzeniach objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą, wraz z ewentualnym wskazaniem miejsca, w którym znajduje się przedmiot leasingu.

§ 19

Uprawnionym do odbioru świadczeń z tytułu ubezpieczenia jest Leasingodawca, który może upoważnić Leasingobiorcę lub serwis naprawy wskazany przez Leasingodawcę do odbioru tych świadczeń. W przypadku utraty, zniszczenia lub nienaprawialnego uszkodzenia przedmiotu leasingu, wyłącznie uprawnionym do odbioru tych świadczeń jest Leasingodawca.

§ 20

1. W przypadku utraty, zniszczenia lub nienaprawialnego uszkodzenia przedmiotu leasingu (zakwalifikowanej/ego przez ubezpieczyciela jako szkoda całkowita), z powodu okoliczności, za które Leasingodawca nie ponosi odpowiedzialności, umowa leasingu wraz z Umową Serwisową wygasają. W takim przypadku Leasingobiorca jest zobowiązany do jednorazowej zapłaty na rzecz Leasingodawcy odszkodowania z tytułu wcześniejszego zakończenia umowy leasingu w związku ze szkodą całkowitą lub kradzieżową, w wysokości odpowiadającej opłacie za wcześniejsze zakończenie umowy leasingu na wniosek Leasingobiorcy przewidzianej w „Tabeli Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych” oraz różnicy pomiędzy sumą przyszłych opłat leasingowych zdyskontowanych stopą WIBOR 1M obowiązującą w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego miesiąc wystąpienia szkody oraz kwoty wykupu a kwotą uzyskanego odszkodowania (włącznie ze sprzedażą pozostałości). W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania, Leasingobiorca jest zobowiązany do jednorazowej zapłaty na rzecz Leasingodawcy różnicy pomiędzy sumą przyszłych opłat leasingowych zdyskontowanych stopą WIBOR 1M obowiązującą w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego miesiąc wystąpienia szkody oraz kwoty wykupu a kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości. W przypadku gdy pozostałości te nie zostaną przez ubezpieczyciela przejęte w ramach wypłaconego odszkodowania, z zastrzeżeniem postanowień § 16 ust.3, Leasingobiorca jest zobowiązany do przekazania Leasingodawcy lub osobie przez niego wskazanej, na swój koszt, ewentualnych pozostałości przedmiotu leasingu oraz pokrycia kosztów holowania i parkowania (przechowywania) uszkodzonego przedmiotu leasingu.

2. Rozliczenie Umowy w przypadku utraty, zniszczenia lub nienaprawialnego uszkodzenia przedmiotu leasingu nastąpi nie wcześniej niż z chwilą otrzymania przez Leasingodawcę postanowienia organu właściwego w tym zakresie lub decyzji ubezpieczyciela w przedmiocie wypłaty lub odmowy wypłaty odszkodowania.

§ 21

Przerwy w eksploatacji uszkodzonego przedmiotu leasingu nie zwalniają Leasingobiorcy z obowiązku terminowego uiszczenia opłat leasingowych, innych należności oraz realizacji innych zobowiązań wynikających z umowy leasingu oraz Umowy Serwisowej, a także nie stanowią podstawy do przedłużenia Umowy lub obniżenia opłat leasingowych.

VI. ROZWIĄZANIE UMOWY PRZED UPŁYWEM OKRESU NA JAKI ZOSTAŁA ZAWARTA

§ 22

1. Umowa może zostać przez Leasingodawcę rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym (bez zachowania okresu wypowiedzenia) przed upływem okresu na jaki została zawarta w przypadkach, gdy:

a) Leasingobiorca dopuszcza się zwłoki w zapłacie którejkolwiek z opłat leasingowych, pomimo wcześniejszego wyznaczenia mu na piśmie przez Leasingodawcę dodatkowego terminu do jej zapłaty z zagrożeniem możliwości rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku nie uiszczenia tej opłaty w tym terminie,

b) Leasingobiorca, bez zgody Leasingodawcy, odda przedmiot leasingu do używania osobie trzeciej,

c) Leasingobiorca, pomimo pisemnego upomnienia Leasingodawcy, nie utrzymuje rzeczy w należytym stanie lub uchyla się od ponoszenia ciężarów związanych z własnością lub posiadaniem rzeczy (w tym w szczególności związanych z jej ubezpieczeniem czy też ewentualnymi daninami publicznoprawnymi), lub korzysta z przedmiotu leasingu w sposób nie odpowiadający jego właściwościom lub przeznaczeniu, albo też nie usunie zmian w przedmiocie leasingu nie wynikających z jego przeznaczenia, dokonanych bez zgody Leasingodawcy,

d) Leasingobiorca, pomimo wyznaczenia mu na piśmie przez Leasingodawcę dodatkowego terminu z zagrożeniem możliwości rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym, nie wypełnia obowiązku, o którym mowa w § 10 ust. 2,

e) Leasingobiorca stał się niewypłacalny albo wskutek okoliczności, za które ponosi on odpowiedzialność, zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z umowy leasingu uległo znacznemu zmniejszeniu, w tym szczególności Leasingobiorca znajdzie się w stanie likwidacji lub otworzy postępowanie restrukturyzacyjne albo też po stronie Leasingobiorcy zajądł przesłanki do ogłoszenia upadłości, likwidacji lub otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego.

2. W przypadku, gdy Leasingodawca zawarł z Leasingobiorcą dwie lub więcej umów leasingu i Leasingobiorca dopuszcza się zwłoki w zapłacie opłat leasingowych do którejkolwiek z tych umów, Leasingodawcy przysługuje prawo do wezwania Leasingobiorcy do bezwarunkowego uregulowania zaległości w terminie oznaczonym w pisemnym wezwaniu, pod rygorem rozwiązania wszystkich lub niektórych umów leasingu ze skutkiem natychmiastowym, przed upływem okresu na jaki zostały zawarte.

3. W przypadku, gdy Leasingodawca zawarł z Leasingobiorcą Umowę/-y Serwisową/-e i Leasingobiorca dopuszcza się zwłoki w zapłacie opłat serwisowych, do zapłaty których jest zobowiązany zgodnie z postanowieniami Umowy/-ów Serwisowej/-ych, Leasingodawcy przysługuje prawo do wezwania Leasingobiorcy do bezwarunkowego uregulowania zaległości w terminie oznaczonym w pisemnym wezwaniu, pod rygorem rozwiązania wszystkich lub niektórych umów leasingu ze skutkiem natychmiastowym, przed upływem okresu na jaki zostały zawarte. Strony ustalają, iż zobowiązania pieniężne Leasingobiorcy

wobec Leasingodawcy wynikające z Umowy Serwisowej zawartej w związku z Umową, są zobowiązaniami wynikającymi z umowy leasingu i jako takie mogą być dochodzone przez Leasingodawcę od Leasingobiorcy w ramach i z tytułu umowy leasingu, w szczególności z wykorzystaniem prawnych zabezpieczeń tej Umowy, ustanowionych przez Leasingobiorcę na rzecz Leasingodawcy, w tym weksla in blanco z wystawienia Leasingobiorcy.

4. W przypadkach wymienionych w ust. 1-3, Leasingodawca może, przed rozwiązaniem umowy leasingu, dodatkowo wezwać Leasingobiorcę do zwrotu przedmiotu leasingu. Postanowienia § 25 poniżej stosuje się odpowiednio.

5. W przypadku rozwiązania Umowy w trybie określonym w ust. 1 - 3, wpłacone opłaty leasingowe nie będą podlegać zwrotowi. Leasingobiorca, w terminie 14 dni od dnia rozwiązania Umowy zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Leasingodawcy zaległych zafakturowanych opłat oraz odszkodowania z tytułu przedterminowego rozwiązania Umowy. Odszkodowanie z tytułu przedterminowego rozwiązania Umowy w przypadkach wymienionych w ust. 1-3 będzie wyliczone jako: suma wszystkich przewidzianych w Umowie a dotąd niezapłaconych opłat leasingowych, pomniejszonych o dyskonto oraz kwoty wykupu i powiększone zostanie o poniesione przez Leasingodawcę wszelkie koszty windykacji. Do obliczenia ww. dyskonta stosowana będzie stopa WIBOR 1M obowiązująca w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego miesiąc rozwiązania umowy. Wartość tak obliczonego odszkodowania zostanie pomniejszona o wartość korzyści uzyskanych przez Leasingodawcę w związku z wcześniejszym zakończeniem umowy.

§ 23

1. Strony mogą rozwiązać Umowę w dowolnym momencie przed upływem okresu na jaki została zawarta, na mocy porozumienia Stron. Rozwiązanie następuje na wniosek Leasingobiorcy i za zgodą Leasingodawcy, na warunkach uzgodnionych i zaakceptowanych przez obie Strony.

2. Leasingobiorcy przysługuje uprawnienie do rozwiązania Umowy przed upływem okresu na jaki została zawarta, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia. Oświadczenie o rozwiązaniu Umowy winno być złożone na piśmie pod rygorem nieważności. W przypadku złożenia przez Leasingobiorcę takiego oświadczenia, jest on zobowiązany do bezwzględnego zwrotu przedmiotu leasingu oraz odpowiedzialny za pokrycie kosztów i strat poniesionych przez Leasingodawcę z tytułu wcześniejszego rozwiązania Umowy, obliczonych jako suma przyszłych opłat leasingowych, zdyskontowanych stopą WIBOR 1M obowiązującą w ostatnim dniu miesiąca poprzedzającego miesiąc rozwiązania Umowy.

VII. ZAKOŃCZENIE UMOWY, PRAWO NABYCIA PRZEDMIOTU LEASINGU

§ 24

1. Po upływie okresu na jaki Umowa została zawarta, Leasingobiorcy przysługuje prawo do nabycia własności przedmiotu leasingu za cenę sprzedaży określoną w Umowie jako kwota wykupu. Prawo to Leasingobiorca może wykonać nie później niż w ciągu 7 dni od upływu okresu na jaki Umowa została zawarta, pod warunkiem wcześniejszego wywiązania się z wszelkich zobowiązań wobec Leasingodawcy wynikających z tej Umowy oraz uiszczając kwotę wykupu na wskazany przez Leasingodawcę rachunek bankowy.

2. W przypadku gdy Leasingobiorca, po upływie okresu na jaki Umowa została zawarta nie skorzysta z prawa do nabycia przedmiotu leasingu opisanego w ust. 1 lub to prawo, zgodnie z postanowieniami Umowy, mu nie przysługuje, a zostanie stwierdzone przekroczenie ustalonego w umowie Całkowitego Limitu Kilometrów, wówczas Leasingobiorca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Leasingodawcy dodatkowej opłaty leasingowej za każdy 1 km przekroczenia limitu przejechanych kilometrów, zgodnie z „Tabelą Opłat i Prowizji do Umów Leasingu Operacyjnego z Serwisem i Umów Serwisowych”.

3. Każdorazowo sprzedaż przedmiotu leasingu Leasingobiorcy następuje z wyłączeniem odpowiedzialności Leasingodawcy z tytułu rękojmi oraz na ryzyko własne Leasingobiorcy lub osoby trzeciej.

§ 25

1. W przypadku, gdy Leasingobiorca nie skorzysta z prawa do nabycia własności przedmiotu leasingu po upływie okresu na jaki Umowa została zawarta lub gdy Umowa zostanie rozwiązana przed upływem okresu na jaki została zawarta albo wygaśnięcie, niezależnie od przyczyn i trybu rozwiązania lub wygaśnięcia, Leasingobiorca zobowiązany jest, w terminie 3 dni od dnia rozwiązania lub wygaśnięcia Umowy, zwrócić przedmiot leasingu, na własny koszt i ryzyko wraz ze wszystkimi dokumentami i kompletnym fabrycznym wyposażeniem, do siedziby Leasingodawcy lub miejsca przez niego wskazanego, celem protokolarnego jego odbioru.

2. W razie opóźnienia w zwrocie przedmiotu leasingu, Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczenia z tego tytułu kary umownej w kwocie stanowiącej równowartość 0,1% wartości przedmiotu leasingu netto wskazanej w Umowie za każdy dzień opóźnienia. Zastrzeżenie kary umownej nie ogranicza Leasingodawcy w prawie domagania się zapłaty odszkodowania do pełnej wysokości poniesionej z tego tytułu szkody.

3. Przedmiot leasingu powinien być zwrócony bez uszkodzeń, w stanie technicznym odpowiadającym normalnemu zużyciu, przy czym stan przedmiotu leasingu zostanie określony według zasad opisanych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów opracowanym przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) i dostępnym na stronie www.pzwlp.pl. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, nadmiernego zużycia lub też niezgodnionej z Leasingodawcą albo niezgodnej z instrukcją wymiany podzespołów lub części, odbiór przedmiotu leasingu nastąpi z udziałem rzeczoznawcy. Wartość określonych w ten sposób szkód Leasingodawcy oraz koszty opinii rzeczoznawcy obciążać będą Leasingobiorcę.

4. W przypadku niewykonania przez Leasingobiorcę obowiązku zwrotu przedmiotu leasingu w wyznaczonym przez Leasingodawcę terminie, Leasingobiorca upoważnia

Leasingodawcę do wejścia do pomieszczeń lub na teren nieruchomości Leasingobiorcy celem przejścia przedmiotu leasingu, również za pośrednictwem upoważnionych osób trzecich. Leasingobiorca zobowiązuje się również do pokrycia kosztów windykacji poniesionych w tym zakresie przez Leasingodawcę.

VIII. ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI PRZEZ LEASINGOBIORCÓW - OSOBY FIZYCZNE

§ 26

1. W przypadku niezadowolenia Leasingobiorcy z usług świadczonych przez Leasingodawcę, Leasingobiorca uprawniony jest do złożenia reklamacji.

Reklamacje mogą być składane przez Leasingobiorcę:

a) w formie pisemnej: osobiście w placówkach Leasingodawcy lub listownie na adres Idea Getin Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A. ul. Uniwersytecka 20, piętro V (DOP), 40-007 Katowice.

b) ustnie: telefonicznie - pod numerem telefonu 32 604 30 20 albo osobiście - do protokołu podczas wizyty Leasingobiorcy w placówce Leasingodawcy.

c) w formie wiadomości elektronicznej wysłanej na następujący adres poczty elektronicznej: dop.reklamacje@ideagetin.pl

2. Reklamacje rozpatrywane są w terminie 30 dni. Odpowiedź na reklamację udzielana jest pisemnie, za pomocą innego trwałego nośnika lub na wniosek Leasingobiorcy e-mailem.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 27

1. Z zastrzeżeniem postanowień szczegółowo wymienionych w niniejszych Ogólnych Warunkach Umowy Leasingu Operacyjnego z Serwisem, wszelkie zmiany umowy leasingu muszą być dokonywane, pod rygorem ich nieważności, w formie pisemnego aneksu podpisanego przez obie Strony Umowy.

2. Leasingodawcy przysługuje prawo do zmiany niniejszych Ogólnych Warunków Umowy Leasingu Operacyjnego z Serwisem w trakcie trwania umowy leasingu. Wprowadzenie zmiany wymaga poinformowania o niej Leasingobiorcy w formie pisemnej, poprzez doręczenie Leasingobiorcy informacji o takiej zmianie wraz z nowymi Ogólnymi Warunkami Umowy Leasingu Operacyjnego z Serwisem na wskazany przez Leasingobiorcę adres korespondencyjny, przy czym zmiana taka wchodzi w życie w stosunku do danej Umowy jeśli Leasingobiorca w terminie 14 dni od dnia doręczenia mu informacji o zmianie, w sposób wyżej wskazany, nie poinformuje pisemnie Leasingodawcy o odmowie jej przyjęcia.

§ 28

Brak powiadomienia Leasingodawcy odrębnym pismem o zmianie adresu korespondencyjnego Leasingobiorcy powodować będzie, iż skuteczne będą doręczenia dokonywane na ostatni znany Leasingodawcy adres korespondencyjny Leasingobiorcy.

§ 29

Wszelkie spory mogące powstać w związku z Umową Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd miejscowo właściwego dla siedziby Leasingodawcy.

§ 30

W kwestiach nieuregulowanych postanowieniami Ogólnych Warunków Umowy Leasingu Operacyjnego z Serwisem obowiązują postanowienia umowy leasingu oraz właściwe przepisy Kodeksu cywilnego.